Нестеров Петр Николаевич родился 27 февраля 1887 г. в Нижнем Новгороде в семье офицера-воспитателя кадетского корпуса.

26 августа 1897 г. Петра Нестерова приняли в Нижегородский кадетский корпус. Его интересы были разнообразными. Петр много читал. С увлечением проглатывал он книги, повествующие о дерзновенных путешествиях и мореплаваниях, о фантастических приключениях и легендарных полководцах прошлого, много внимания уделял точным наукам. Учение давалось легко.

В 1904 г. Петр Нестеров закончил Кадетский корпус по 1-му разряду. Его в числе других шести выпускников направили для продолжения учебы в Михайловское артиллерийское училище. Здесь он прошел хорошую теоретическую и практическую подготовку. Много размышляя о будущей службе, серьезно изучал опыт применения артиллерии в период русско-японской войны 1904-1905 гг.

В 1906 году в числе лучших заканчивает курс Михайловского артиллерийского училища и получает первый офицерский чин подпоручика. В связи с женитьбой на Надежде Рафаиловне Галицкой Петр Нестеров откомандирован на Дальний Восток в 9-ю Восточно-Сибирскую стрелковую артиллерийскую бригаду. От многих офицеров он выгодно отличался не только познаниями, но и своим отношением к подчиненным. Вскоре артиллерийский расчет вышел в учебных стрельбах на первое место.

В 1909 году он прикомандировывается к воздухоплавательной роте. В том же году в семье Нестеровых появился первый ребенок - дочь Маргарита.

7 октября 1911 г. П.Н. Нестеров поступает в Петербургскую офицерскую воздухоплавательную школу, и после ее окончания поступает в Гатчинскую авиашколу.

Свой первый самостоятельный вылет на самолете Нестеров осуществил 12 сентября 1912 года. Спустя 16 дней он успешно выдержал экзамен на пилота-авиатора, а еще через неделю - на звание военного летчика.

В составе авиационного отряда Петр Николаевич Нестеров был переведен из Петербурга в Варшаву, а в ноябре начал тренировочные вылеты на боевых «ньюпорах», где и зарекомендовал себя как летчик-экспериментатор.

Во время одного из полетов он набрал высоту и, выключив мотор, кругами, восьмерками спланировал над Варшавой, чем «привел товарищей в трепет». Старые каноны пилотирования нарушались им неоднократно. Нестеровская система планирования с выключенным мотором и исключительное самообладание помогли ему 25 января 1913 г. избежать гибели.

В мае 1913 г. П.Н.Нестеров был назначен в авиационный отряд, формировавшийся в Киеве, с прикомандированием к 7-й воздухоплавательной роте. Начались дни и дела военного летчика, которые принесли ему мировую славу.

В июне его перевели в 11-й корпусный отряд 3-й авиационной роты. Здесь он временно исполнял обязанности начальника. Летчики занимались по составленной П.Н.Нестеровым программе.

Талант летчика и военного специалиста Петра Николаевича особенно проявился во время первых в России совместных учений авиации и артиллерии. Было сделано много открытий, которые с успехом использовались потом советскими авиаторами.

В то время мир будоражили рекорды длительных перелетов. У летчика созрела мысль совершить такой перелет в составе отряда без всякой подготовки в условиях,

максимально приближенных к боевым. Перелет был осуществлен 10-11 августа 1913 года в составе трех самолетов по маршруту Киев – Остер - Козелец- Нежин-Киев. Дальние перелеты были осуществлены Нестеровым впоследствии еще два раза, один из них был рекордным - за один день от Киева до Гатчины.

Петр Николаевич был произведен в штабс-капитаны, назначен начальником авиационного отряда. Летчик не мог останавливаться на достигнутом.

П.Н.Нестеров продолжал летать. Он практиковал взлеты и посадки в темноте, совершенствовал тактику ведения ночной разведки, отрабатывал крутые виражи, готовясь осуществить «мертвую петлю».

В военных маневрах в сентябре 1913 года Петр Николаевич осуществил первую в мире атаку самолета противника.

После объявления войны Нестеров вместе со своим авиаотрядом 26 июля 1914 года отбыл из Киева в действующую армию.

Во время первой мировой войны отважный летчик совершил семь боевых вылетов. Героическим венцом его деятельности был первый в мире таран в воздушном бою вражеского самолета, который он совершил 26 августа 1914 г. Во время тарана австрийский самолет был сбит, но и самолет Нестерова получил серьезные повреждения - потерял управляемость, и летчик погиб.

25 января 1915 года приказом главнокомандующего армиями Юго-Западного фронта награждён орденом св. Георгия 4 степени посмертно. Похоронен Петр Николаевич Нестеров в Киеве в Аскольдовой могиле.

Решением от 16 июля 1949 года исполкома Гатчинского горсовета депутатов трудящихся улица Оранжерейная в Гатчине была переименована в улицу имени летчика Нестерова. На доме № 16 по улице Чкалова, где он жил, установлена мемориальная доска.

Не для забавы иль задора,
А вас мне нужно убедить,
Что в воздухе везде опора.
Одного хочу лишь я,
Свою петлю осуществляя,
Чтобы 'мертвая петля'
Была бы в воздухе 'живая'.

П.Н.Нестеров

Все литературные и биографические материалы собраны

- *МКУ «Межпоселенческая центральная районная библиотека им. А.С.Пушкина»*
  188309, г.Гатчина, ул.Зверевой, 15а.
  т.(8-81371)71-114, 71-610,71-435
  Адрес электронной почты:
  crbgr@mail.ru

Ответственные за выпуск: методический и библиографический отделы.
Под редакцией директора: Е.Л.Бабий
Автор-составитель: библиограф-краевед О.Л.Соколова

МКУ «Межпоселенческая центральная районная библиотека районная библиотека им. А.С.Пушкина»

Гатчинские асы

Имена в истории Гатчинской авиации

Нестеров Петр Николаевич (1887-1914)

2012